

LEVERINGSVOORWAARDEN



Anders Beton hanteert voor alle leveringen de INCOTERMS® 2020 (International Commercial Terms). De INCOTERMS® 2020 zijn een internationale standaard over de rechten en plichten van de koper en verkoper bij internationaal transport van goederen, ontwikkeld en gepubliceerd door de Internationale Kamer van Koophandel. Zie www.iccwbo.org voor meer informatie.

Op onze offertes/prijsopgaves en op onze verkooporderbevestigingen worden de INCOTERMS® 2020 vermeld die van toepassing zijn op de levering. De volgende INCOTERMS® 2020 worden gebruikt door Anders Beton:

- FCA Free Carrier Grobeton NV, Industrieweg 24, B-2280
- FCA Free Carrier Van der Velden Beton NV, Meerseweg 135 A, B-2321 Meer
- DAP Delivered At Place – Leveringsadres van de klant
- DPU Delivered At Place Unloaded – Leveringsadres van de klant
- CFR Cost And Freight – Zeehaven van bestemming

Bij vrachtvervoer is het noodzakelijk dat de vrachtwagen aan beide lange zijden volledig toegankelijk is voor het laden met heftrucks. Er moet vlak geladen kunnen worden.

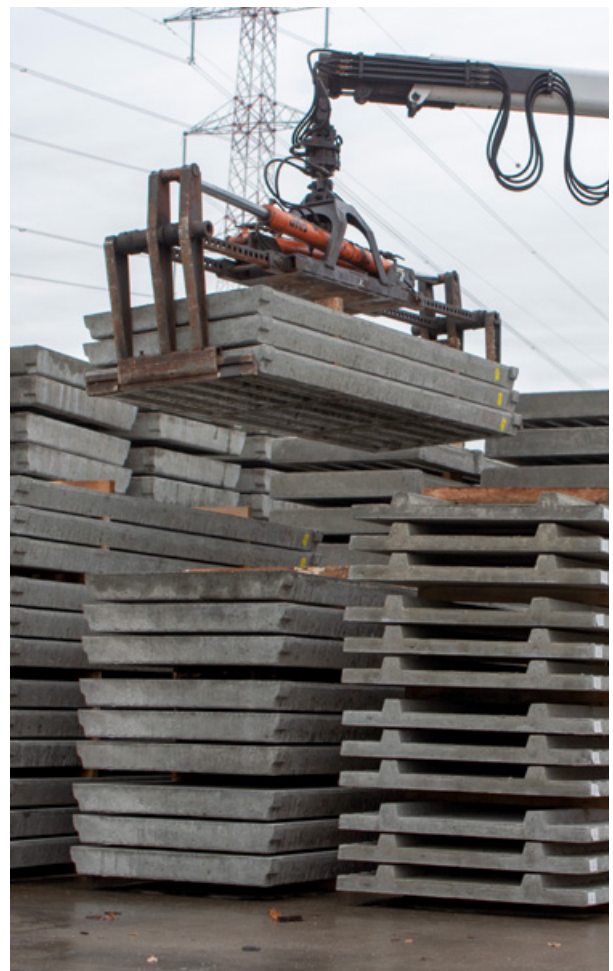
Bij containervervoer is het noodzakelijk dat de container op het bedrijfsterrein geplaatst kan worden met behulp van zogenaamde "Sideloaders" zodat wij de goederen met een heftruck kunnen laden.

Indien Anders Beton de ladingzekering op zich neemt, wordt dit vermeld op de verkooporderbevestiging en worden deze kosten aangerekend.

CONTROLE VAN DE GOEDEREN

Controle van de goederen dient te gebeuren op de locatie conform de op de verkooporderbevestiging opgenomen INCOTERMS® 2020.

Wij raden aan voldoende foto's te nemen voor en na het lossen. In het geval van opmerkingen noteert u deze op de vrachtbrief en communiceert u de opmerkingen zo snel mogelijk samen met de foto's aan Anders Beton.



BEKNOPTE VERWERKINGSVOORWAARDEN

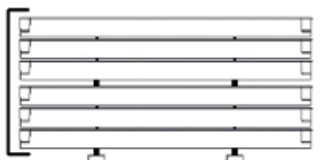
Onze Leverings- en Verwerkingsvoorwaarden kan u terugvinden op onze website www.andersbeton.com.

1. Tip: neem voldoende foto's voor en na het lossen

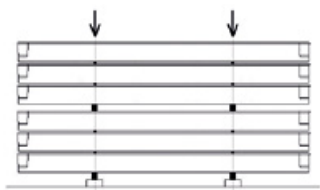
2. Voorzie een geschikte plaats voor het lossen

- Zorg voor een draagkrachtige, horizontale en vlakke ondergrond.
- Draagbalken worden door de klant voorzien.
- Draagbalken loodrecht onder en evenwijdig met het tashout van de roosters leggen

3. Aandachtspunten bij het lossen



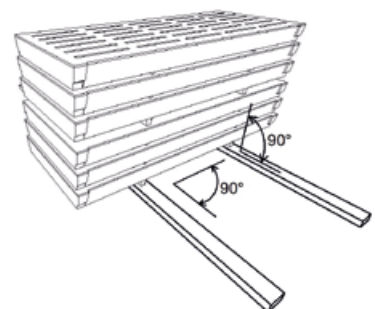
Tashout in 1 lijn boven elkaar. Keper
tussen de pakken juist terugplaatsen.



Niet hoger stapelen dan op de
vrachtwagen of container.

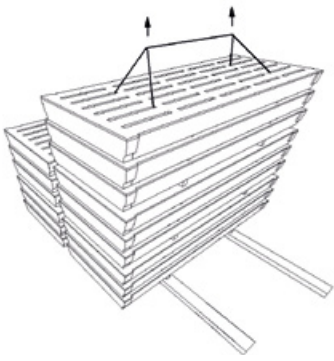


Max. 5cm tussen de vorken van het
hefwerktuig en de kepers. Met vorken
max. 1 pak tegelijk tillen.

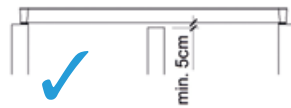




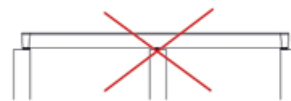
4. Aandachtspunten bij het plaatsen



De producten één voor één plaatsen met gekeurd hijsmateriaal.



Leg de uiteinden op in de mortel.
Klem de uiteinden niet in.



De roosters mogen enkel op de uiteinden ondersteund worden.

5. Belasting van de goederen

Plaatsen mag meteen, belasten vanaf 28 dagen na de productiedatum (zie productiesticker).



Beloopbare elementen niet berijden. Berijdbare elementen enkel berijden met luchtbanden en aslasten conform belastingsklasse.

ALGEMENE VERWERKINGSVOORWAARDEN

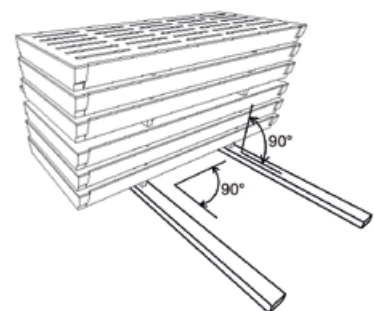
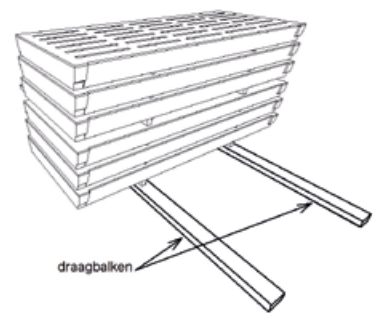
TIJDELIJKE OPSLAG

Loslocatie

Organiseer de loslocatie zodat de goederen meteen vanop deze locatie geplaatst kunnen worden met een bouwkraan. Op die manier wordt vermeden dat er goederen verplaatst moeten worden op de bouw met voertuigen. Laat nooit kinderen of onbevoegden toe tot de loslocatie.

Draagkrachtige ondergrond / Draagbalken

Onze goederen worden altijd tijdelijk opgeslagen bij de klant. Deze opslaglocatie moet voorzien zijn van een voldoende draagkrachtige, horizontale en vlakke ondergrond. De goederen dienen steeds gelost te worden op 2 draagbalken waarbij de goederen de ondergrond niet raken. Deze draagbalken zijn door de klant te voorzien en moeten geplaatst worden loodrecht onder het tashout van de gestapelde goederen.



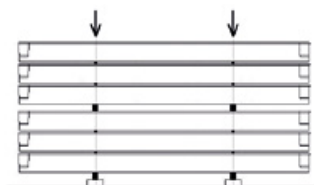
LOSSEN VAN DE GOEDEREN

Om schade te voorkomen moeten volgende voorwaarden gevolgd worden:

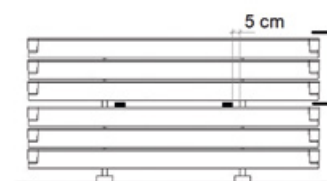
Til de goederen voorzichtig op en vermijd plotse bewegingen. Stapel de goederen op de loslocatie nooit hoger dan de hoogte waarop deze zijn gestapeld voor transport (op de vrachtwagen of container). Plaats tijdens het lossen tashout tussen iedere stapel. Plaats dit tashout loodrecht onder/boven het tashout dat zich reeds tussen de gestapelde goederen bevindt. Laat het tashout niet tussen de roosters uitsteken. Het losgereedschap moet voorzien zijn van beschermende rubber strips die voor de toepassing geschikt zijn. Bij gebruik van vorken (van bijv. een heftruck of pallettaak), moeten de vorken zo dicht mogelijk tegen de binnenkant van het tashout geplaatst worden met een maximale afstand van 5 cm tussen de vorken en het tashout. Met de vorken mag niet meer dan één stapel tegelijk getild worden. Een stapel is een verzameling van één of meerdere goederen die gescheiden worden door dikker tashout. Met dikker tashout worden kepers bedoeld, die een minimale doorsnede 50 x 50 mm hebben in tegenstelling tot het overige tashout dat een maximale doorsnede van 40 x 25 mm heeft.



Tashout in 1 lijn boven elkaar. Kopers tussen de pakken juist terugplaatsen.



Niet hoger stapelen dan op de vrachtwagen of container.

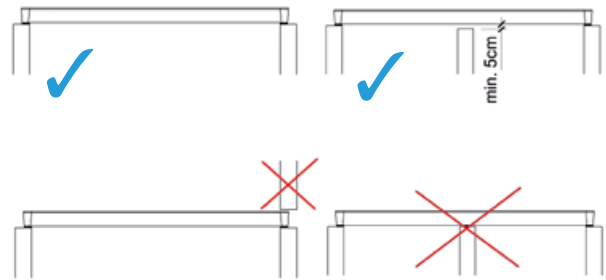
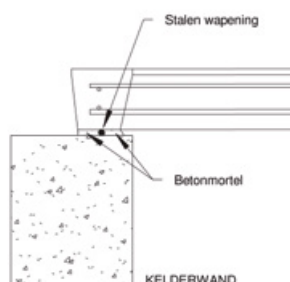


Max. 5cm tussen de vorken van het hefwerktuig en de kepers. Met vorken max. 1 pak tegelijk tillen.

PLAATSING

De goederen dienen nauwkeurig en vakkundig geplaatst te worden.

- De goederen dienen voor uw eigen veiligheid en dat van het bouw personeel geplaatst te worden met gekeurd hijsmateriaal. In geen geval mogen er mensen onder de goederen of in de nabijheid van de draaicirkels van de goederen komen.
- De goederen dienen element per element uit de stapel gehesen te worden en zo ook geplaatst te worden.
- De goederen dienen na de plaatsing in een vlak veld te liggen.
- De goederen worden uitsluitend op beide uiteinden opgelegd (op bijv. een putmuur). Afwijkingen hierop, zoals bijv. bijkomende tussenliggende steunpunten of oplegging op een bedding, zijn specifiek vermeld op de verkooporderbevestiging.
- De goederen moeten vrij opgelegd worden. Ze mogen met andere woorden niet ingeklemd worden door bijvoorbeeld een bovenliggende muur.
- De voorgeschreven minimale opleg moet aan beide uiteinden gerespecteerd worden. De minimale opleg voor onze betonproducten bedraagt standaard 100 mm. Er gelden enkele afwijkingen:
 - Minimale opleg 70 mm in plaats van 100 mm is van toepassing voor:
 - > Varkensroosters met belastingklasse B3 die toegepast worden voor vleesvarkens (belastingklasse B2) en dit tot en met een maximale lengtemaat van 350 cm
 - > T-Platen type 503.245BL, type 507.245BL
 - Minimale opleg 125 mm in plaats van 100 mm is van toepassing voor:
 - > Ventilatioorosters type 670.000, 671.000, 672.000 en 673.000
 - > Ventilatioorosters type 680.000, 681.000, 682.000 en 683.000
 - Andere afwijkingen staan beschreven in de specifieke verwerkingsvoorwaarden (bijvoorbeeld voor balken) of door een speciale vermelding op de verkooporderbevestiging
- Indien de kelder gemaakt is op basis van gestorte betonwanden of op basis van betonstenen, dienen de goederen geplaatst te worden in een mortelbed. De toleranties van de goederen en eventuele oneffenheden van de betonwanden dienen opgevangen te worden door het mortelbed. De NEN 1010:2015 -



Elektrische installaties voor laagspanning schrijft een aanvullende beschermende vereffening voor. Hieraan kan voldaan worden door in het mortelbed een doorlopende wapeningstaaf of staaldraad (bij voorkeur diameter 10 mm) te plaatsen.

- Indien de kelder gemaakt is op basis van volledig vlakke prefab betonwanden, kunnen de goederen ook geplaatst worden op rubberstrips die voor de toepassing geschikt zijn en een minimale dikte van 5 mm hebben.
 - Artikel RUB2000: Voor goederen met een oplegis van 100 mm
 - Artikel RUB2000-7: Voor goederen met een oplegis van 70 mm
- Boxdekken worden geplaatst na de aanliggende betonroosters om hiermee goed aan te sluiten. Bij montage van 2 prefab boxdekken met de kopse zijde tegen mekaar, wordt de mogelijke speling tussen de koppen opgevangen. Indien gewenst, kan de speling worden dichtgestort door de klant/aannemer.
- De toleranties op de productafmetingen dienen in acht genomen te worden.
- Indien de goederen ter plaatse bewerkt/verzaagd worden, vervalt de garantie.
- De goederen mogen tijdens het bouwproces niet gebruikt worden als werkvloer. Indien het technisch niet anders kan, is het aanbevolen de goederen te beschermen door middel van vlakke rijplaten in staal, hout of kunststof zodat direct contact met de goederen wordt vermeden. Schade die hieruit voortkomt valt buiten de garantie.
- Laat geen onbevoegden toe tot de bouwlocatie.

BELASTING EN DRAAGKRACHT VAN DE GOEDEREN

De goederen mogen meteen na de levering geplaatst worden.

De goederen mogen pas belast worden vanaf 28 dagen na de productiedatum.

De goederen mogen meteen na de levering geplaatst worden. De goederen mogen pas belast worden vanaf 28 dagen na de productiedatum. De productiedatum staat vermeld op het etiket. Indien het etiket zou ontbreken mogen de producten pas belast worden vanaf 28 dagen na levering. De draagkracht en/of belastingsklasse van de goederen is in principe beschreven in verschillende vormen van documentatie (productenfolders, technische informatie op de website, productfiches...). Als de draagkracht die vermeld staat op de verkooporderbevestiging afwijkt van deze vermeld in andere documentatie, dan is de draagkracht van de verkooporderbevestiging van toepassing. Voor producten die ingekort worden (in lengte, breedte en/of hoogte) is de draagkracht niet gegarandeerd, tenzij specifiek bepaald.

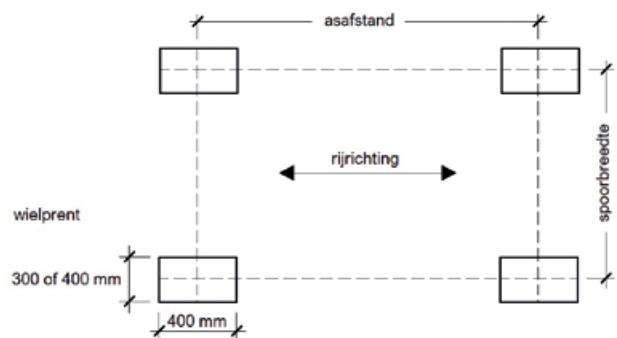
Bij twijfel of tegenstrijdige informatie met betrekking tot belastingcapaciteit, moet u contact opnemen met Anders Beton.



Berijdbare goederen

Berijdbare goederen van Anders Beton zijn steeds berekend uitgaande van een belasting door voertuigen die voorzien zijn van luchtbanden. In geen geval zijn de goederen van Anders Beton geschikt om te belasten met voertuigen die niet voorzien zijn van luchtbanden (bijvoorbeeld rupsvoertuigen). De draagkracht van de goederen wordt uitgedrukt in diergewichten, lijnlasten, verdeelde belastingen en aslasten. In het geval van aslasten worden de bijhorende kenmerken beschreven in de documentatie (wielprint, asafstand, spoorbreedte, etc).

Aanpasroosters of ingekorte roosters zijn niet afzonderlijk berijdbaar tenzij anders vermeld. Het is belangrijk dat alle aspecten die betrekking hebben op de berijdbaarheid strikt worden nageleefd. Bij twijfel dient u Anders Beton te contacteren.



AANVULLENDE ACTIES VOOR INGEBRUIKNAME

Reiniging

Voordat de goederen in gebruik genomen worden, dient u het oppervlak en de gleufopeningen van de goederen goed te reinigen zodat eventuele resten van tijdens het bouwproces van de vloer verwijderd worden.

Zure omgeving

De goederen van Anders Beton voldoen aan hoge kwaliteitseisen. Goederen bestaande uit beton zijn echter niet geschikt voor toepassing in een zuur milieu (pH waarde < 6). Indien de goederen in een zuur milieu toegepast worden, dient u de goederen voor het gebruik te voorzien van een aparte toplaag zodat er geen aantasting kan plaatsvinden. Controleer tijdens het gebruik regelmatig of de toplaag nog voldoende bescherming biedt om schade te voorkomen.

Zware belasting

Goederen van Anders Beton die geschikt zijn voor een asbelasting van meer dan 10 ton en die voorzien zijn van gleuven, dienen voor gebruik voorzien te worden van vellingkanten van minimaal 5 x 5 mm. De vellingkanten vermijden dat lasten rechtstreeks op de scherpe gleufrand terecht komen waardoor schade zo veel als mogelijk voorkomen wordt. Het is aangeraden om gebruik te maken van luchtbanden met een zo groot mogelijke wielprint om puntlasten te beperken. Schade aan ventilatieroosters door gebruik in bewaarlodsens (voor aardappelen, ajuinen en aanverwante bewaringsproducten) is gekend. Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat een dergelijke schade niet binnen de garantievoorwaarden valt.

Ontbraming

De goederen worden in de fabriek ter hoogte van de gleuven en de zijkanten fabrieksmatig zo goed als technisch mogelijk ontbraamd. Indien er ondanks onze acties nog bramen aanwezig zijn, dient u deze voor ingebruikname te verwijderen om beschadigingen en dierenleed te voorkomen.

SPECIFIEKE VERWERKINGSVOORWAARDEN

Voor bepaalde goederen zijn aanvullende specifieke verwerkingsvoorwaarden beschikbaar. In geval van tegenstrijdigheden gelden de specifieke verwerkingsvoorwaarden.

